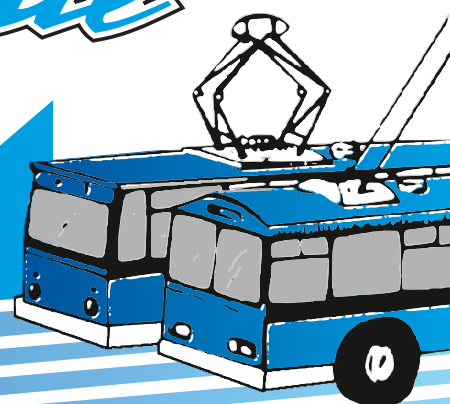


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРАМВАЙНЫЙ ДНЕВНИК ЧЕМПИОНАТА МИРА

В июне Петербург стал одной из 11 российских столиц Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. Игры группового этапа показали, что «футбольный» трамвай на улице Савушкина оказался востребован болельщиками всех стран. В общей сложности во время матчей на спортивных маршрутах проехали около 25 тысяч человек. Рост пассажиропотока зафиксирован и на троллейбусных маршрутах №№ 7 и 11, трассы которых проходят через Невский проспект. В частности, к концу июня прирост за неполный месяц по сравнению с прошлым годом составил почти 100 тыс. человек. И ещё почти 37 тыс. поездок в трамваях и троллейбусах совершены по проездному билету волонтера.

Пожалуй, никогда ещё в современной истории города улицы Северной столицы не встречали такого разноцветья и разноголосицы! В вавилонском смешении языков английская речь звучит пополам с арабской и португальской, меняет цвета шумное море болельщиков. Жёлто-зелёный бразильский карнавал сменяется близкими Петербургу небесно-голубыми тонами аргентинского танго. Смуглые «фараоны» фотографируются в обнимку с хозяйками турнира. Мультинациональная атмосфера праздника и счастья царит в эти дни и в транспорте. Особенно – на «спортивных» маршрутах №№ 19, 48 и 48А, везущих болельщиков к стадиону «Санкт-Петербург». Движение на этих маршрутах во время матча было усилено, интервал составил 3 минуты. При позднем окончании игры трамваи работали до 2 часов ночи. Больше всего пассажиров



было перевезено на встрече Бразилии с Коста-Рикой. В июле Петербургу осталось принять 3 встречи

Чемпионата мира, включая матч за 3-е место и полуфинал.

► (Окончание на стр. 3)

ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

В Горэлектротрансе состоялся торжественный выпуск третьей группы экспертов в области бережливого производства. В течение полугода работники под руководством всемирно известного специалиста Майкла Вейдера обучались на площадке Автобазы избавлению предприятия от различных видов потерь. Все 16 экспертов успешно защитили свои проекты улучшений, общий ожидаемый экономический эффект от которых составил более 7 млн руб.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** сообщил, что по итогам 2017 года было принято к реализации 70 проектов улучшений с суммарным ожидаемым

экономическим эффектом более 337 млн рублей. Из них 28 проектов представили работники, прошедшие курс обучения на статус экспертов в области бережливого производства.

«Для бережливого производства важен каждый сотрудник, важна его инициатива и готовность ежедневно добиваться изменений в своей работе. Система постоянных улучшений запущена на предприятии в 2016 году, и приносит реальные плоды. Так, при посещении подразделений сразу заметны результаты внедрения системы «5С», а некоторые из наших коллег уже успешно практикуют и «Всеобщее обслуживание оборудования» (TPM). На этот год поставлены задачи повсеместного вовлечения персонала в процесс внедрения бережливого производства за счёт проведения обучающих семинаров и практикумов силами ваших коллег – экспертов в области бережливого производства, прошедших обучение в 2017 году,

– отметил **Василий Остряков**.
► (Окончание на стр. 4)



ОБНОВЛЕНИЕ



Два новых трёхсекционных трамвая поступят к осени в Совмещённый парк. Вагоны, отвечающие требованиям современного мегаполиса, поставит ООО «ПК Транспортные системы».

СТАТИСТИКА



Объём транспортной работы предприятия за I квартал составил 15,8 млн км. Рост по троллейбусным маршрутам к 2015 году: 9,2 %.

ЦИТАТА



«А где можно купить российский флаг? Если Египет сегодня проиграет, мы за Россию будем дальше болеть!»

ВОЛШЕБНЫЕ МАГИСТРАЛИ



Медведь и русская красавица приглашали 8 июня пассажиров троллейбусов посетить фестиваль «Славянская ярмарка» в Приморском районе.

Переводим стрелки на «цифру»

Горэлектротранс достиг договорённости с представителями АО «Муромский стрелочный завод» (г. Муром), АО «Термотрон-Завод» (г. Брянск) и АО «Научно-исследовательский институт точной механики» (г. Санкт-Петербург) о разработке и опытной эксплуатации в Петербурге инновационного стрелочного перевода полностью отечественного производства, основанного на цифровых технологиях. Составные части устройства разрабатываются с помощью методов компьютерного моделирования, и в дальнейшем компьютером и управляются. Соглашение было достигнуто 5 июня в Центре импортозамещения и локализации в рамках отраслевой недели «Транспортная система. Организация перевозок».

ЭЛЕКТРОБУС ВЫРУЧИЛ

Балансовая комиссия Комитета по транспорту рассмотрела отчёт Горэлектротранса о работе в I квартале текущего года.

Предприятие имеет положительный финансовый результат в размере 76,4 млн рублей. По сравнению с предыдущим периодом отмечается снижение пассажиропотока. Одна

из главных причин – закрытие двух трамвайных маршрутов в связи с реализацией концессионного соглашения в Красногвардейском районе.

Падение пассажиропото-

ка частично скомпенсировало продление трасс троллейбусных маршрутов за счёт использования электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом).

На балансовой комиссии представители маломобильных групп населения **Сергей Поюнов** и **Максим Никонов** поблагодарили Горэлектротранс за сотрудничество в повышении доступности общественного транспорта.

Перевозка платных пассажиров (млн)

I кв. 2017		I кв. 2018		Динамика, %
Факт	План	Факт	Выполнение плана, %	2018 г. / 2017 г.
76,8	73,0	72,3	99,0	94,1

ТРАМВАЙ КАК СПАСЕНИЕ ОТ ПРОБОК

Необходимость обособления маршрутов ГЭТ обсудили в ходе круглого стола, организованного Горэлектротрансом совместно с газетой «Мой район. Санкт-Петербург». О проблеме говорили прямо на линии – специалисты и эксперты собрались в трамвае № 3, на котором проехали от площади Репина до Финляндского вокзала и обратно.

Сергей Китаев, советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс» – начальник Службы технической политики

В Петербурге на сегодняшний день насчитывается более 320-ти машин на тысячу жителей. Мировая статистика говорит, что если на тысячу населения машин становится 600 единиц, город встаёт в пробках. Трамвай же может перевезти до 300 человек. Да, не все сидят, но все едут, причём за достаточно небольшие деньги – по сравнению с расходами на покупку машины и бензина. Обеспечив общественный транспорт выделенной или обособленной полосой для движения, приоритетом проезда перекрёстков, мы окажем городу и его жителям большую услугу. Мы избавим город от пробок, а людей – от стрессов.

Дмитрий Попов, главный специалист отдела эксплуатации ЦОДД СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»

Сейчас по распоряжению президента РФ разрабатывается так называемая комплексная схема организации дорожного движения – стратегический документ планирования на период до 2035 года. И этот документ предполагает поэтапное развитие всех видов транспорта и реализацию взаимосвязанных мероприятий. В том числе там есть раздел, посвящённый обустройству выделенных полос



для движения маршрутных транспортных средств, или создания так называемых транспортных коридоров. Схема будет разработана к 8 ноября этого года, и тогда мы будем понимать, где, что и каким образом предлагается сделать.

Татьяна Козлова, заместитель начальника Службы движения

Разрабатывать схемы предоставления приоритета общественному транспорту нужно обязательно, причём рассматривать надо не только выделенные полосы. Ещё одна большая проблема

– проезд перекрёстков. Когда автотранспорт поворачивает налево, то выезжает на трамвайные пути. И даже если трамвай может ехать прямо по своему сигналу светофора, всё равно происходит задержка движения. И перекрёсток не работает даже при наличии обособленной полосы. Важно прорабатывать схему светофорного регулирования с предоставлением приоритета. У нас есть положительный опыт на ряде адресов, где увеличивается фаза для трамвая и придерживается движение автотранспорта.

Вадим Корнев, старший государственный инспектор по особым поручениям УГИБДД по Петербургу и Ленинградской области

Мне повезло в своё время побывать в Сингапуре. Там пешеходные и транспортные потоки максимально разнесены. Пешеходы идут по второму ярусу, поднимаясь туда на эскалаторах. А мы просто берём какую-то улицу, и отнимаем её часть у автомобиля. При наличии финансирования можно сделать шикарные проекты – тот же трамвай на монорельсе на эстакаду поднять, и не будет никаких проблем с перекрёстками. Нужны капитальные вложения.

Александр Сорокин, начальник отдела бортового оборудования Службы подвижного состава

Должна быть неотвратимость наказания за правонарушения на выделенной полосе. Если мы эти нарушения фиксируем, то они должны доходить до адресата. В противном случае, сколько бы мы не выделяли полос, какие бы знаки не вешали, результата не будет.

Главный вывод, который сделали специалисты по результатам круглого стола – в решении вопроса обособления маршрутов общественного транспорта необходим комплексный подход, в том числе на законодательном уровне.

«ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ» С ПРИСКОРБИЕМ СООБЩАЮТ



16 мая скоропостижно скончался начальник ОСП «Аварийно-восстановительная служба» Александр Викторович Щеглов. Александр Викторович пришёл на предприятие в 1978 г., прошёл путь от монтажника пути до руководителя АВС, которую возглавил в декабре 2016 г., после ухода из жизни А.К. Майорова. За долгую службунискал глубокое уважение среди коллег. Удостоен звания «Почётный ветеран труда горэлектротранспорта».



15 июня скоропостижно скончался водитель трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Александр Валерьевич Ермаков. Александр Валерьевич стал вагоновожатым в 1995 году. Семейную династию водителей мечтал продолжить с детства. Александра Ермакова высоко ценили в коллективе, он был примером для своих коллег. За время работы водителем-инструктором обучил не один десяток молодых водителей. В 2015 г. приказом Минтранса Александр Валерьевич Ермаков был удостоен знака «За безаварийную работу» I степени.

Коллектив Горэлектротранса выражает глубокие соболезнования родным и близким наших безвременно ушедших коллег.

ГОСТЕПРИИМНЫЕ МАГИСТРАЛИ

ТРАМВАЙНЫЙ ДНЕВНИК ЧЕМПИОНАТА МИРА

(Окончание. Начало на стр. 1)

Предлагаем читателям окунуться в атмосферу главного футбольного праздника планеты вместе с пассажирами «спортивных» трамваев. Трамвайный дневник ЧМ-2018 также представлен на сайте ГЭТ.РУС



15 июня, Марокко – Иран, трамвай № 48



15 июня, Марокко – Иран, трамвай № 48А



26 июня, Нигерия – Аргентина, трамвай № 48.



22 июня, Бразилия – Коста-Рика. Трамвай № 48А



19 июня, Россия – Египет, трамвай № 19



26 июня, Нигерия – Аргентина, трамвай № 19. Месси, это ты?!



22 июня, Бразилия – Коста-Рика. Трамвай № 48



19 июня, Россия – Египет, трамвай № 48А

YES, I CAN!

В преддверии Чемпионата мира для кондукторов Горэлектротранса, работающих на центральных и «спортивных» маршрутах, были организованы специальные курсы по английскому языку. Занятия проходили на базе Учебно-курсового комбината с участием носителей языка, причём уроки проводились в игровой форме. После успешной сдачи экзамена каждый получил сертификат. В разгар чемпионата «Петербургские магистрали» заинтересовались, пригодились ли кондукторам новые знания на практике.

Татьяна Кондрахина, кондуктор Трамвайного парка № 7

Пообщаться с иностранцами во время Чемпионата уже удалось, хотя не они меня спрашивают, а я их. Люди заходят с Fun ID на груди, и считают, что этого достаточно. А я им говорю: «Your ticket to the game, please!» Кстати, если англичане о паспорте болельщика говорят «passport», то американцы просто – ID. В этом есть такая мело-

дия, будто стихотворение: «Can I see your fan ID?» Конечно, хочется проверить свои знания в более интересном диалоге, но такого пока не было. Болельщики даже прекрасно знают, как доехать до стадиона на трамвае – видимо, информация была поставлена хорошо. Английский я изучала и в школе, и в университете, курсы очень помогли возоб-



новить в памяти правильное произношение. Раньше я с пассажирами-иностранцами тоже встречалась, понимала, что они спрашивали, но при этом обходилась языком жестов.

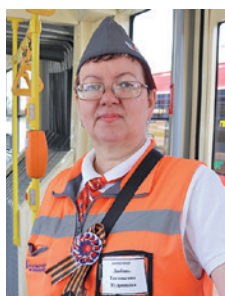
Дмитрий Константинов, кондуктор Трамвайного парка № 7



Понять, из какой страны приехали мои пассажиры, можно было по тому, как они разукрашены. Ко мне, в частности, обращались болельщики из Ирана, Египта, Португалии. Спрашивали, почём билет, как расплатиться. Помимо оплаты проезда интересовались, как добраться с трамвая «тройки» до Эрмитажа, Гостиного Двора, «Галереи». В основном люди спрашивают дорогу, каких-то особых вопросов у них нет. На курсах я в основном освежил школьные и институтские знания, знаю стандартный набор фраз и могу объяснить, пусть и неглубоко. Поэтому никаких сложностей в общении с иностранцами у меня не возникло.

Любовь Кудряшова, кондуктор Трамвайного парка № 5

Мне уже удалось пообщаться, вчера вот, например, ребята сели ко мне на Лахте. Спросили по-английски, как им на Невский проехать. Я им объяснила, что напрямую трамвай туда не идёт, нужно доехать до следующей остановки, и пересест на станцию метро «Беговая». А когда расплатились, заговорили между собой по-французски, оказалось – французы. А перед игрой Россия – Египет ко мне сели темнокожие папа, сын и внук. Спросили, как доехать до стадиона. Я и объяснила, они всё поняли. Так что курсы помогли! 30 лет тому назад всё это в школе проходили, конечно, всё забылось!



ВНИМАНИЕ, НА ЛИНИИ РАБОТАЕТ... ЭКСКУРСОВОД

Раиса Цветкова трудится кондуктором в Троллейбусном парке № 3. Маршруты проходят по красивейшим местам Петербурга – Невский проспект, Дворцовая площадь, Исаакий, Конногвардейский бульвар, Стрелка... Для тех, кому посчастливилось попасть на её смену, поездка превращается в увлекательное путешествие, ведь Раиса Васильевна – профессиональный экскурсовод. Не забывая о своих прямых обязанностях, кондуктор подробно рассказывает пассажирам обо всех достопримечательностях. А те, в свою очередь, выкладывают импровизированные экскурсии в Сеть.

Раиса Цветкова приехала в Ленинград из города Измаила в 1962-м году. Окончила библиографический факультет Ленинградского государственного института культуры им. Крупской, работала экскурсоводом Городского экскурсионного бюро, в Бюро путешествий, Исаакиевском соборе. За эти годы накопила огромный багаж знаний о Северной столице, которыми спешит поделиться на линии. Ведь за каждой пядью любого центрального маршрута – великие события, великие имена. Пассажиры в долгу не остаются. Наивысшая оценка – когда люди, севшие на пару остановок, едут до конечной станции,



чтобы прослушать экскурсию до конца. А бывает, что весь салон, прямо как в театре, дружно встает со своих мест и устраивает овацию. «Такое раз три было. Меня это привело в восторг!»

– признаётся Раиса Цветкова. Пассажиры дарят подарки, угощают конфетами, а иногда пытаются даже...заплатить за экскурсию!

«А я им отвечаю – это мой любимый город, и я просто дарю возможность общения с ним. Мне бы очень хотелось, чтобы люди удивились и порадовались его красотам и шедеврам!»

– говорит Раиса Васильевна.

Лучшая оценка – благодарность пассажира

В адрес Комитета по транспорту поступила благодарность от пассажира маршрута № 25 Троллейбусного парка № 6. «Ехал с остановки «Травматология» в сторону ст. метро «Старая Деревня». Очень внимательный водитель, дождался, чтобы я вошёл с больной ногой в транспорт, и также кондуктор очень внимательная и отзывчивая, предложила присесть и потом приложить проездной билет», – говорится в обращении. За заботу о пассажирах водителю Раисе Владимировне Вязовой и кондуктору Елене Владимировне Рыбаковой объявлена благодарность и выплачена денежная премия.

ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

(Окончание, начало на стр. 1)

На торжественной церемонии 16-ти работникам Горэлектротранса вручили сертификаты и значки экспертов в области бережливого производства. Все они успешно сдали теоретическую часть и защитили собственные иницилируемые проекты улучшений. Так, начальник маршрута Трамвайного парка № 5 **Марина Маловичко** представила проект по оп-

тимизации трудозатрат кондукторов. Бригадир АВС **Василий Молчанов** разработал проект сокращения непроизводственных потерь при устранении задержек на линии. Старший мастер цеха по ремонту трамваев Производственного депо Службы подвижного состава **Александр Петров** работал над оптимизацией технологического процесса ремонта крыши

вагонов, проходящих модернизацию. А инженер Производственно-технического отдела Энергохозяйства **Роман Рудников** представил проект по разработке и внедрению регламента работы вагона-лаборатории. Ожидаемый от реализации всех проектов 3-й группы экспертов годовой (суммарный) экономический эффект составил более 7 млн рублей.

Роман Рудников,
инженер Производственно-технического отдела Энергохозяйства

Суть моего проекта – повышение КПД вагона-лаборатории, до настоящего момента терявшего много времени в пути к месту объезда контактной сети. При этом инженер, который ехал вместе с водителем, какую-то часть рабочего времени проводил впустую. Хотя водителю в свою ночную смену целесообразнее перегнать вагон в тот парк, где будет объезд, чтобы инженер, придя с утра, мог бы сразу начать обрабатывать собранные к этому времени данные. Я понял, что это место на нашем производстве – узкое. Наглядно продемонстрировал своим коллегам существующие потери в виде схем, и они согласились, что это проблема, которую нужно решать. Своими же главными задачами в качестве эксперта бережливого производства считаю упрощение труда и сокращение затрат. Мне кажется, что каждый должен начинать внедрение бережливого производства со своей зоны ответственности.



ПРИГЛАШАЕМ НА «БИТВУ УМОВ»

В пятницу, 13 июля, в конференц-зале Троллейбусного парка № 1 состоится «Битва умов ГЭТ». Интеллектуальное сражение организует Молодёжный совет предприятия при поддержке Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс».

«Битва умов ГЭТ» состоит из шести туров по шесть вопросов, основанных на логике. Каждый тур посвящён определённой теме: например, горячие новости, музыка, кино. За первые 3 места команды получают интересные призы. К участию в игре приглашаются работники Горэлектротранса в возрасте от 18 до 35 лет, независимо от членства в профсоюзе. Начало в 17:30.



Телефоны для связи:
+7 950 014 45 12 (Марина)
+7 952 249 05 17 (Катя)
+7 904 336 13 35 (Мария)

ОБЪЕКТИВНО:

С 5 июля по 12 августа в Музее городского электрического транспорта пройдёт выставка фотографии «Петербург. Трамвайно-троллейбусный парк». Экспозиция, подготовленная совместно с секцией фотографии Союза художников Санкт-Петербурга, объединяет работы 20 фотографов. Проект раскрывает образ современного города через электротранспорт, который стал неотъемлемой частью городского ландшафта.

в объективе: «Праздничный трамвай»
Елены Кондратьевой



РАВНЕНИЕ НА СПОРТ

Окончание спартакиады, организуемой Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс», отметили традиционным слётом на природе.

Около ста работников предприятия собрались 10 июня на берегу Лемболовского озера. В этом году организаторы подготовили сюрприз. Приехав на базу отдыха, спортсмены неожиданно для себя попали в «пионерский лагерь». Повязав красные галстуки и разбившись на отряды, транспортники соревновались в ловкости, сно-

ровке и смекалке, а последним испытанием стал выпуск стенгазеты.

В завершении были награждены команды – победители спартакиады. Золотые медали в этом сезоне завоевала команда Управления, второе место заняли спортсмены Троллейбусного парка № 1, замкнула тройку призёров Автобаза.



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget f get.spb spbget